

Høringssvar vedrørende Lokalplan nr. 445

Som nabo til det kommende erhvervsområde, så har jeg nogle indsigelser til planen.

Trafikforhold.

Til borgermøde d. 9 februar 2023 fik fremmødte at vide at Randersvej er underlagt Vejdirektoratet hvorfor ændringer her var meget problematiske. Det viser sig ikke at passe. Vejen er en kommunevej jævnfør vejdirektoratet. Hvorfor har vi fået forkerte informationer!?

<https://cvf.vd.dk/cvf/mapui.jsp>



Jeg har selv direkte udkørsel til Randersvej, samt daglig udsigt til færdsel på Randersvej, samt ind og ud af Følle. Vejforholdene ved udkørslen i Følle er farlige. Høj hastighed er problem som gør udkørsel farlig. Tilmed har Syddjurs lukket mulighed for udkørsel i den anden ende af byen, uden nogen varsel eller inddragelse for borgerne den gang. Denne bør åbnes igen.

I de få år jeg har boet på denne adresse, er der allerede kommet bemærkelsesværdigt mere trafik. Udkørsel kan godt tage flere minutter. Tilkørsel/afkørsel på motortrafikvej er både om morgenen og om eftermiddagen problematisk. Mere trafik til erhvervsområdet vil derfor belaste yderligere.

Jeres egen undersøgelse af trafikbelastning (punkt 6.28) med 6000 biler i døgnet, mener jeg er yderst mangelfuld og er efter min mening ubrugbar til vurdering af de faktuelle forhold. Det siger ikke om hvornår bilerne kommer og hvordan forholdene er på de mest belastede tidspunkter.

Hvor meget forventes området belastet yderligere og hvordan tages der hensyn til nærområdet?

Kommunen kan nu efter alt at dømme, rent faktisk gøre noget ved forholdene på kommunevejen. Kommunen siger endda den gerne vil gøre noget, men har været bunden af vejdirektoratet. Nu har kommunen muligheden for at bevise den holder ord med tilkendegivelserne om dette fra borgermødet. Det bør derfor laves en undersøgelse af og en klar plan for området og hvordan vej forholdene kan klare en øget trafikmængde, samt forbedre forholdene og til mindst mulig gene for nærområdet.

Følle Bæk.

Jeg har boet i Følle det meste af mit liv og haft bækken på nært hold. Jeg vil derfor mene at jeg har et indgående kendskab til udviklingen i b.la. vandstand. Bækken er jævnligt under pres ved nedbør. Ikke kun ved skybrud.

Det kan derfor siges meget præcist. Der må IKKE afledes vand fra erhvervsområdet til Følle bæk. Der skal findes en anden løsning.

Placering af virksomheder i erhvervsområdet.

Jeg mener man bør tænke om hvordan man placerer virksomheder i området, sådan så man strategisk placerer de mest "støjende" og trafik belastende mod motortrafikvejen og de mindre støjende i den anden ende for minimering af gener mod Følle.

Mvh Rasmus Sørensen
Randersvej 1.