

Hornslet den 12. september 2022

Høringssvar vedr. Budget 2023

Hornslet Distriktsråd har læst direktionens budgetoplæg og gør i følgende bemærkninger til budget 2023 særligt opmærksom på at sikre balancen mellem det kraftigt stigende indbyggertal i Hornslet og den kommunale velfærdsservice.

11-T-5: Dagtilbud til børn - opstart af den nye daginstitution Hornslet Syd

Der foreslås en bevilling på 600.000 kr. til at ansætte en ny leder og personale, som skal sikre opstarten af den forsinkede nye store og længe ventede daginstitution på Rodskovvej, inden der tages imod børn. Vi er stærkt bekymret over at læse det af direktionen oplyste alternativ hertil, hvor det foreslås i stedet at påbegynde daginstitutionens virke med et underskud på de 0,6 mio kr.

Det kan kun blive en katastrofal dårlig start, hvis daginstitutionen skal lægge for land med et rungende underskud, der skal hentes ind på en stram drift. Der er tale om en stærkt promoveret ny daginstitution, der siden den offentlige rettede kommunikation omkring planlægningen tilbage i 2019 er blevet slået stort op som et fyrtårn for daginstitutioner.

Et større underskud, vil give yderst vanskelige odds for opstart af samarbejdet i og mellem den sprit-nye medarbejdergruppe og den nye daginstitutionsleder, og spænde ben for den nye fælles kultur, som medarbejderstaben og leder fælles skal skabe i den nye daginstitution.

11-E-2: Skoleområdet - effektivisering

Af budgetmaterialet fremgår det af bilag 3 side 32, at: *"På Skoleområdet er det politisk besluttet, at udgifterne til befordring af elever samt antallet af elever i specialskole skal bringes yderligere ned."*

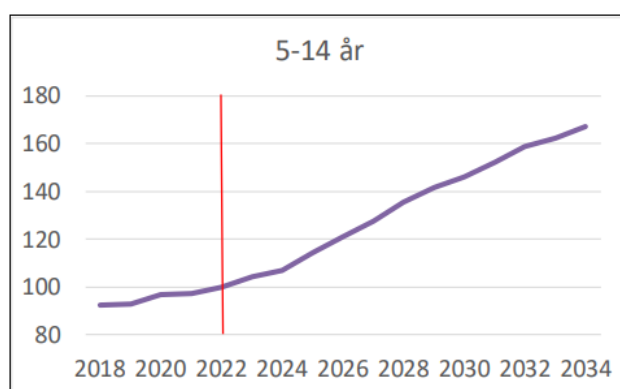
Den politiske ambition om færre børn i specialskolen er nødt til at blive set i et bredere perspektiv i forhold til folkeskolernes rammevilkår for at realisere denne ambition. En øget inklusion kræver også at der følger midler med for ellers bliver det yderst vanskeligt for en skole at løfte opgaven med ordentlig kvalitet og trivsel for både den pågældende elev, øvrige elever og personalet.

Hornslet Skole tildeles betydeligt færre midler pr. elev end resten af folkeskolerne i Syddjurs Kommune og det, sammen med at effektiviseringsbidraget foreslås hentet i den enkelte skoles budgettildeling er med til at udhule Hornslet Skoles økonomi.

Hornslet den 12. september 2022

I dag tildeles over halvdelen af skolens elever den laveste sats fra 400 elever og op og situationen er, at på Hornslet Skole bliver den gennemsnitlige sum pr. elev, kun mindre for hver ny elev, der starter på skolen.

Med den fortsat stejle befolkningstilvækst som Hornslet skoledistrikt kigger ind i, og som der også fremgår af befolkningsprognosen til budget 2023 (jf. Figuren til højre fra befolkningsprognosen side 16), stiger antallet af børn i den skolepligtige alder kun stejlt de næste 12 år. Det skal håndteres rettidigt og derfor må der snarest tages en politisk drøftelse af, hvordan man vil sikre at der bliver lige vilkår for læring og trivsel for Hornslets børn. Skolebestyrelsen ved Hornslet Skole gør ligeledes opmærksom herpå.



Under overskriften "Effektiviseringsmuligheder – skoler og SFO" oplystes tiltag for at bruge færre vikarer (bilag 3 side 33). Her nævnes, at der ikke vikarpåsættes i ydertimer på 6.-9. årgang ved kendt/planlagt fravær. Det er en problematisk retningslinje og en glidebane, der får negativ betydning for elevernes læring, Det kan også virke kontraproduktivt for det generelle ønske om at styrke lærernes trivsel, arbejdsmiljø og sygefravær, da andre lærere som oftest vil skulle holde fysisk opsyn med en klasse, der er uden lærer, samtidig med at de varetager undervisning i egen klasse.

11-A-7: Hornslet - ny daginstitution i Vest (120 børn)

Det fremgår, at opførelsen af en ny daginstitution i Hornslet Vest er udskudt et år med ibrugtagning fra 2027. Yderligere står der:

På baggrund af befolkningsprognosen ses behov for flere pladser på dagtilbudsområdet i Hornslet med virkning fra 2026/2027. Projektet skal ses i sammenhæng med udbygning af Bækdalen og bibeholdelse af Hanehøj i Hornslet, der således tilgodeser flere pladser frem til 2025. (bilag 4, side 12).

Vi stiller spørgsmål ved, om der er styr på kapaciteten fra 2025 og frem til 2027?

Kapaciteten har i flere år været gevaldigt udfordret - og det er gang på gang kommet bag på Syddjurs Kommune, at efterspørgslen har oversteget udbuddet af dagtilbudspladser. De

Hornslet den 12. september 2022

nuværende daginstitutioner i byen er allerede fyldt op og/eller overbelagt (ligesom dagplejen i øvrigt er vældig udfordret, da mange dagplejere er pålagt at have 5 faste børn) - så er der styr på, at antallet af pladser kan dække de nye borgere der flytter til Hornslet?
Og hvornår forventes det, at nye borgere og børn flytter ind på Hornslet Vest's marker?

11-A-14: Udvikling af Hornslet Skole inkl. Bæredigtigt byggeri

Det er glædeligt og helt nødvendigt, at anlæg af den nye udskoling stadig prioriteres i anlægsbudgettet for de kommende år.

Hornslet Distriktsråd vil dog anbefale, at det genovervejes, hvor stor parkeringsplads kapacitet der planlægges. De 90 parkeringspladser, som der er tegnet ind i projektet skal understøtte både diverse hal-aktivitet (idræt, banko, møder osv.) OG skole-aktivitet. Det tror distriktsrådet ikke er nok.

Vi mangler at se ombygning af den nuværende Hornslet Skole på Ballesvej prioriteret tilstrækkeligt parallelt med ny udskoling, hvilket Skolebestyrelsen ved Hornslet Skole også udtrykker bekymring over.

14-A-1: Cykelstier

Det er dejligt at læse visionen om at:

Etablering af cykelstier har endelig en positiv indflydelse på bosætningen i kommunen, da mulighederne for rekreative ture, adgangen til naturen og sikre skoleveje vægtes højt blandt nye borgere.

Sikker skolevej på cykel via Hornbjergvej mellem Krajberg og Hornslet bør prioriteres snarest og indgå i Mobilitetsplanen.

Der er tale om:

- en virkelig usikker skolevej inden for kommunens største skoledistrikt
- smal, bugtet med grimme sving og tung trafik i form af lastbiler mm.
- i et området, hvor udbygning af Hornslet Vest vil give en markant stigning i daglige biler ud af Hornbjergvej
- en farlig strækning allerede i dag, hvor en cykeltur kan være med livet som indsats
- et højt prioriteret bosætningsområde og med planer om et kommende letbanestop i Hornslet Vest. (jf. løbenummer 14-A-19 vedr. Letbanestop, Hornslet syd)

Hornslet den 12. september 2022

Kan man være andet bekendt end at sikre, at en cykelsti skal følge med, når man med fuldt overlæg får genereret en markant stigning færdslen via den smalle og bugtede Hornbjergvej?

Syddjurs Kommunes tiltag til vækst i både Hornslet - og i dette tilfælde Hornslet Vest - og i Krajbjerg skal selvfølgelig ledsages af mulighed for sikker færdsel, så Krajbjergs borgere - store som små - kan cykle trygt til folkeskole og fritidsliv i Hornslet.

Cykelsti mellem Rodskov og Rosenholm Bådlaug bør også planlægges. Det handler om adgang til naturen, et vigtigt klima-hensyn, da flere borgere i Hornslet vil turde at cykle til vandet om sommeren. Endelig vil det kunne nedbringe det bilkaos, der altid opstå omkring og langs Strandvejen,

Sikring af tryk cykeladgang til ny daginstitution på Rodskovvej

Hornslet Distriktsråd har ved gentagne lejligheder spurgt til planer for at sikre cyklister der kører via Rodskovvej og retur til Hornslet. I dag ender cykelstien umiddelbart ved T-krydset ud for kirken - man ender helt galt som cyklist, når man kører ind mod byen og skal placere sig rigtigt.

Generelt er Rodskovvej/Løgtenvej/Rosenholmvej-krydset udfordret - krydsning som cyklist er svær og bør forbedres inden ny daginstitution åbner, så man også opmuntrer forældre og børn til at cykle til og fra daginstitutionen.

Vi har gentagne gange problematiseret dette centrale kryds i byen og har senest medio august 2022 fremsendt mangelliste vedr. infrastruktur til forvaltningen, hvor denne problemstilling også er oplyst. Den 2. september har vi fået følgende svar fra Mobilitet:

Cykelstien i Hornslet ved Løgtenvej: her er det korrekt, at cykelstien afsluttes umiddelbart ved T-krydset. Cyklister skal ifølge færdselsloven krydse vejen, så de placeres i højre side af Rodskovvej og har her vigepligt for trafikken på Løgtenvej. Ellers er der muligheden for at trække cyklen i venstre side og bruge krydsningsshellen over.

Hvad der er af planer jvf. den nye daginstitution, er Mobilitet ikke bekendt med, men da det er et projekt i udvikling, kan det være, at dette punkt bliver en del af den nye lokalplan, men dette er ikke noget, som Mobilitet kan udtale sig om, da beslutningen ligger i Plan og Udvikling.

Det undrer i den grad og er meget bekymrende, at ingen tilsyneladende har tænkt sikker færdsel og igangsat tiltag for at imødekomme de ændrede trafikmønstre ind i projekt ny daginstitution på Rodskovvej, som forventes at åbne til foråret 2023!

Hornslet den 12. september 2022

14-A-4: Renovering af bestående stinet:

Der foreslås i budget-teksten fast underlag/asfalt i den vestlige del af kommunen. I Hornslet fungerer de mange stier med grus rigtig godt. Ved store regnskyl kan gruset risikere at rykke sig, men Hornslet Distriktsråd anbefaler ikke asfalt etableret, da vi mener, at det vil give meget store udfordringer for trafiksikkerheden i vinterhalvåret og kræve en yderst stabil saltning/glatførebekæmpelse meget tidligt om morgenen, hvilket ikke synes realistisk.

Vi ønsker i stedet lys på de stier, der ikke har det i dag - særligt sti /skolesti videre fra den nye tunnel, som er anlagt under Løgtenvej ved Vendehøj. Her er skolestien helt mørk i vinterhalvåret, hvilket kan gøre skolebørn utrygge ved at benytte den, ligesom andre borgere(løbere/motionister, hundeluftere osv.) kan opleve det utrygt. Lys på stierne har været lovet Hornslet for flere år siden, og der har løbende været dialog med udvalgsformand Kim Lykke Jensen om disse planer.

14-A-24: Stadionvej/Rosenholmvej - etablering af signalanlæg

Der er sat 3,6 mio kr. af, hvilket lyder af meget få anlægsmidler til en større krydsændring, såfremt man skal lykkes med at rette krydset ud til et regulært kryds mellem Birkevej og Stadionvej, hvilket er én af de muligheder Rambøll har belyst og vurderet som bedst for cyklende skolebørn.

Der er en generelt ønske om at børn cykler til skole og idrætsaktiviteter. Men for at cyklen tilvælges, skal det være sikkert og trygt. Der bør derfor laves et regulært udrettet (omend skævt) kryds og ikke blot et signalanlæg ved Stadionvej.

Vi henleder igen politisk opmærksomhed på, at seneste trafiktælling på Stadionvej, som ligger til grund for Rambølls vurdering i den bestilte konsulentraport er fra 2017 - og dermed relativt gammel og næppe valid for Hornslets trafikmønstre i dag.

I beskrivelsen nævnes en rundkørsel eller et signalanlæg. Det undrer Hornslet Distriktsråd, at rundkørsel nævnes, da det blev afvist som løsning af Udvalget for natur, teknik og miljø den 10. august i 2021, og at det blev besluttet af Byrådet i en rodet byrådsbehandling den 22. september 2021 at: *“der arbejdes videre med en sikker lysregulering.”*

Engvej er IKKE sikker skolevej

Vi mangler at se Engvej prioriteret som sikker skolevej i budgettet, for cyklende børn til skole og hal-aktivitet. Engvej er i dag en smallere villavej, der tilkobler sig Rosenholmvej på en meget

Hornslet den 12. september 2022

usikker måde. Vi kan forstå, at det er tanken i skoleprojektet, at bløde trafikanter/cyklister primært forventes at køre til og fra udskoling via Engvej. Men børn der cykler fra Hallen ender midt ude på vejen, når de skal placere sig rigtigt. Mange børn søger instinktivt skråt over (se rød markering på billedet herunder).

Køreskolen ligger på hjørnet helt ud til vejen og fortovet ender her. Man kan overhovedet ikke se, om der kommer højresvingende biler og højresvingende biler kan ikke se de børn der er på vej op på fortovet for at krydse Rosenholmvej ved lysfyret.

Det er et meget farligt og ubehageligt sted, som bør prioriteres som en helt essentiel del ind i det samlede program "Ny udskoling i Hornslet". Vi har desværre den 2. september fået følgende svar fra Mobilitet vedr. problematikken:

Oversigtsforholdene for de bløde trafikanter ved Engvej, vurderes som værende som de skal være, hvis man krydser vejen ved højtænderne.

Distriktsrådet ved, at også flere beboere på Engvej ser alvorlige udfordringer med trafiksikkerheden allerede i dag og ser med bekymring på det stigende antal cyklende børn ind og ud af Engvej.

Kloak-seperering i Hornslet er ikke nævnt i budgetmaterialet. Der er i dag meget store udfordringer med rotter flere steder i Hornslet og store og jævnlige problemer med, at veje undermineres som følge af de forældede kloakrør.

Med venlig hilsen

Hornslet Distriktsråd

