

Høringssvar fra Carsten Nørgaard, 8400 Ebeltoft indsendt d. 08-08-2022 kl. 21:42

Navn

Carsten Nørgaard

Jeg skriver som

Privatperson

Postnummer

8400

By

Ebeltoft

Høringssvar

Revision af Vision og Udviklingsstrategien for Syddjurs Kommune HØRINGSSVAR
Tilbage i 2018 indsendte jeg to dokumenter med forslag om en ny strategi for Syddjurs Kommune, herunder Ebeltoft. Emnerne og forslagene var og stadig er: • Uddannelse • Jobmuligheder • Infrastruktur • Bygninger • Turisme Med fokus på Ebeltoftområdet, vil jeg fremhæve, at vi mangler at kommunens administration bakker op om at få uddannelser til byen, som også vor regering har pointeret. Ebeltoft skrumper og gennemsnitsalderen stiger. Det bør man ikke supportere med at ghettoisere kommunens strategi med at unge med små børn skal bosætte sig i Hornsletområdet. De lidt ældre med store børn skal placere sig i Røndeområdet og så kan pensionister sammen med kommunes turister være i Ebeltoft. På denne måde understøtter man kun det der vil ske af sig selv og dermed gør situationen værre for områder som Ebeltoft. Kommunen bør have et holistisk syn på udvikling og ikke bare tage den nemme løsning. Kommunen bør skabe lige muligheder for alle områder og ikke bare nøjes med på papiret kalde Ebeltoft "Vækstby". Der skal mere til: -Uddannelser der passer til byen og kan tiltrække unge fra mange egne af landet. Som Viborg tiltrækker unge til animation og medie. Derfor skal kommunen igen have en senior-rank medarbejder, der arbejder med uddannelse til ikke mindst Ebeltoft. Kommunen mistede fokus på det i omkring 2020. -Vor dårlige infrastruktur gør bosætning svære og vi mangler effektive BRT-busser og tilhørende kørebaner. Alternativt en hurtigbåd til Aarhus C. Endelig mangler vi fuld færgedrift til Sjælland. Det bør kommunen støtte meget mere op om og nedsætte en taskforce sammen med udvalgte borgere, der med et budget kan arbejde seriøst med sagen. At Ebeltoft er blevet en kunstner by og ikke en færgeby er et forkert rationale. Begge dele går hånd i hånd. Det er jo påvist flere gange, at der kan etableres fuld drift året rundt, hvis man ikke lod sig presse af det nuværende rederi, som forsøger at fastholde sin Aarhus-status og kun tillader drift fra Ebeltoft, når det ikke tager kunder fra denne rute. Kommunen bør fastholde ideen og et helhjertet ønske om en motorvej til Grenå og dermed støtte naboen i sagen, til stor gavn for os selv. Det er forkert at lade sig spise af med en lille omfartsvej ved Tirstrup. En omfartsvej vi ikke har noget at bruge til, når vi får gennemført den motorvej. -Hvad angår turismen, så er det jo fint at der kommer så mange til Ebeltoft. Men der skal være bedre forhold for dem for at fastholde dem fremover. Det gælder overnatningsmuligheder, el-ladestandere, oplevelser i byen m.v. Her kommer Ebeltoft i Udvikling ind i billedet og kommunen bør sikre, at ikke bare et eller to små "projekter" bliver gennemført, men hele masterplanen. Det er ikke langtidsholdbart, at være en turistmagnet uden væsentlige andre ben at stå på. Det sikrer til gengæld uddannelse og

generel jobskabelse. - Med de mange ældre bør kommunen sikre at borgerne kan serviceres de kommende år og derfor vil en "Esbjerg-model" med bofællesskaber kunne overføres til Ebeltoft. Jeg henviser til mine to dokumenter I har fået i 2018 som i høj grad stadig er relevante: - "VISION Fremtidens Syddjurs", marts 2018 (ikke vedhæftet) - "Realisering af visionen og udviklingsstrategien for Syddjurs Kommune oktober 2018", oktober 2018 (vedhæftet) Med venlig hilsen Carsten Nørgaard Ebeltoft

Bilag

realisering_af_visionen_og_udviklingsstrategien_for_syddjurs_kommune_oktober_2018.pdf

Samtykke til behandling af dine oplysninger

True